

# スーパーペーパークラフト

Vol.4 1/25 1987 CHEVROLET ASTRO DAYTONA

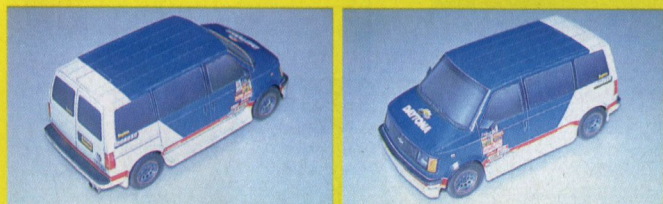
modeling & illustration / K. SHINOZAKI 篠崎均

大好評のペーパークラフト第4弾は、デイトナのイメージリーダーカー、ヤマ編集長のデイトナ・アストロ号だ。プラモデルの存在しないアストロのモデルを手に入れるには、このペーパークラフトを作る以外には方法はないのです。さあ、気合いを入れて作ってちょっ！

### 基本的な作り方

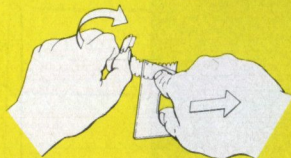
- 1 次のページのパーツを厚紙（ケント紙くらいの厚みがベスト）にカラーコピーする。もしくは厚紙にペーパーボンドで貼る。
- 2 パーツを切り取り線に沿ってカットする。
- 3 完成写真をもとにパーツにアールをつける。
- 4 山折り、谷折りに沿って折り目をつける。山折りの場合はオモテ、谷折りの場合はウラにあらかじめカッターなどで軽くキズをつけておく。ここがポイントだよ。
- 5 ボンドとテープを使って口の番号順に張り合わせていく。基本的にバンパー等の左右対象のパーツは中心から接着していく。以上の作業の繰り返しで完成します。

用意するもの／ハサミ、デザインカッター、定規、クリップ、合成ゴム系接着剤、黒マジック、デイトナアストロ号の資料など。



## ①基本となるアールのつけ方

片方の手でパーツを持ち上げながら、三角定規などを反対方向に滑らせる。



## ②タイヤの作り方

完成写真をよく見てタイヤサイドに膨らみをつける。21のタイヤサイド部分にアールをつけるために、裏側から先の丸いペンキャップなどで図のように強くこすって膨らみをつけるキッカケを作っておく。キッカケになる線を入れたら、まずスリ鉢状に接着してクリップなどではさんで10分ほど圧着。完全に乾いたらその線に沿って折り返し、指でいねいに膨らみを付けながら形を整えていく。トレッドはノリシロが出ないように丁寧に。



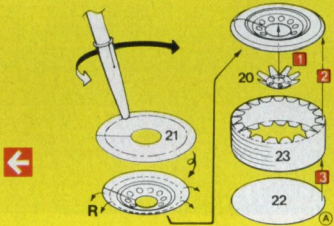
## ③単体パーツの作り方

ヘッドライト

ドアミラー

デュアルマフラー

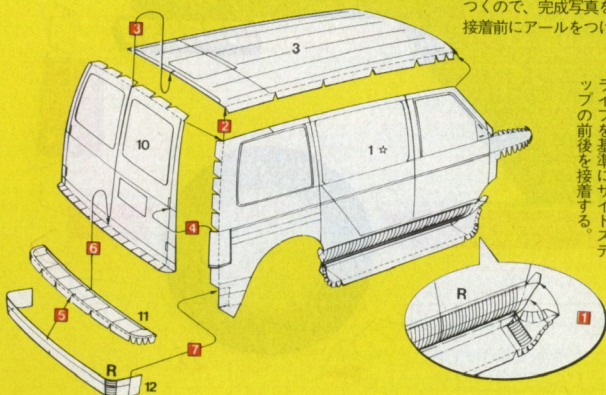
あらかじめアールを付けてから上部のノリシロをカットする。



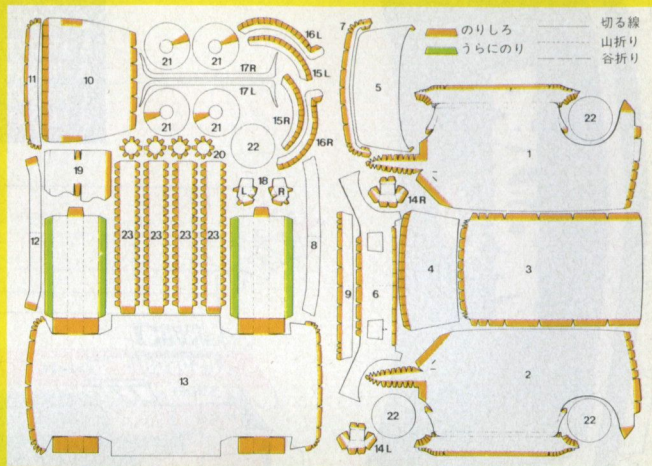
## ④リアセクションの作り方

☆印のパーツは左右ともに順番通りに接着する。以下同様。※アストロは四角いようにしてじつはタマゴのように丸いクルマなのです。微妙なアールがカッコいいフィニッシュに結びつくので、完成写真をよく見て接着前にアールをつけよう。

ボディサイド下部はきついているので注意。赤いステライブを基準にサイドステライブの前後を接着する。

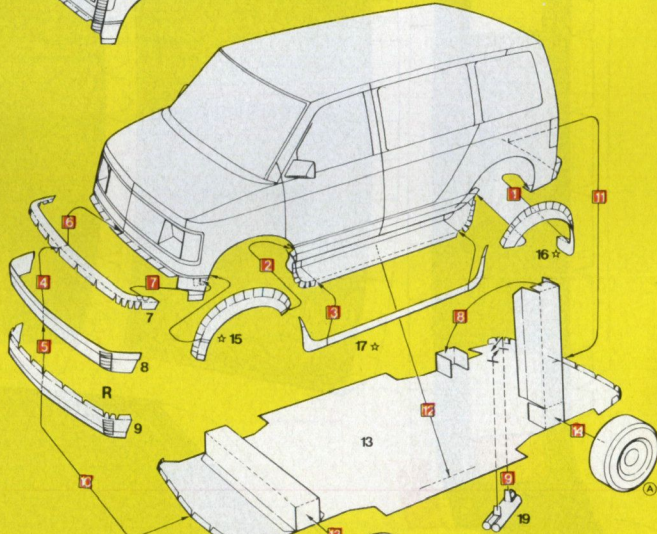
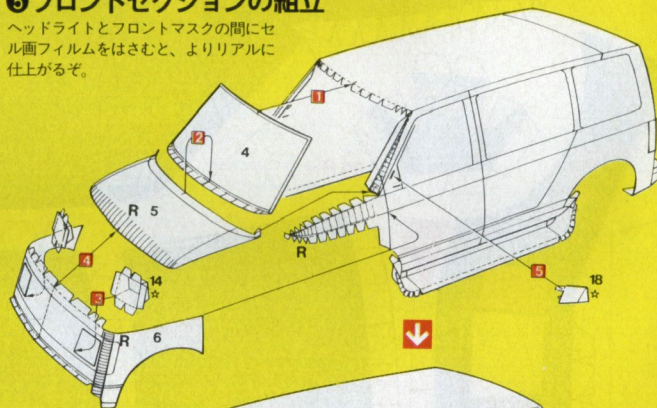


このキットは紙でできる最高のレベルで設計されています。完成写真や実車の写真をよく見て、微妙なアールを目で盗みディテールまで表現してください。正確に組み立てるには各部の細かい作り方のイラストをよく見て、この説明書に書いてある注意事項（特に折り目の部分）は確実に守ってください。焦らず1日くらいかけるつもりで、じっくり作るのがポイントです。



## ⑤フロントセクションの組立

ヘッドライトとフロントマスクの間にセル画フィルムをはさむと、よりリアルに仕上がるぞ。



## ⑥フィニッシュ

フェンダーはボディストライブを基準にズレないように接着する。

所さんからアドバイス、次のページを厚紙に貼って作る場合は、厚紙に貼りつける前に説明書をコピーすること！！



お疲れさまでした。デイトナ・アストロ号ができたでしょ！

# 1987 CHEVROLET ASTRO DAYTONA

- 1 MAIN BODY PANEL R
- 2 MAIN BODY PANEL L
- 3 ROOF
- 4 FRONT WINDOW
- 5 FRONT HOOD
- 6 FRONT MASK
- 7 FRONT BUMPER A
- 8 FRONT BUMPER B

- 9 FRONT BUMPER C
- 10 REAR GATE
- 11 REAR BUMPER A
- 12 REAR BUMPER B
- 13 CHASSIS BOTTOM
- 14 HEAD LIGHT R/L
- 15 FRONT FENDER R/L
- 16 REAR FENDER R/L

- 17 SIDE STEP R/L
- 18 SIDE MIRROR R/L
- 19 DUAL MUFFLER
- 20 WHEEL CENTER
- 21 TIRE SIDE WALL
- 22 TIRE INSIDE
- 23 TIRE TREAD

